РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
НА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНУ ПРОГРАМУ

назва програми	«Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»
рівень вищої освіти	«перший (бакалаврський) »
за спеціальністю	272 «Авіаційний транспорт»
галузі знань	27 «Транспорт»

Освітньо-професійна програма надійшла на рецензію від її розробника кафедри проектування літаків і вертольотів Національного аерокосмічного університету імені М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут». Ця програма підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 – «Авіаційний транспорт», галузі знань 27 – «Транспорт» розроблена групою забезпечення з відповідної спеціальності. Вона відповідає Закону Україну «Про вищу освіту» та Порядку підготовки здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у вищих навчальних закладах (наукових установах).

Національний аерокосмічний університет імені М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» є провідним вітчизняним навчальним закладом в галузі підготовки спеціалістів з проектування, виробництва та технічного обслуговування повітряних суден та авіадвигунів. Випускники цього закладу успішно працюють не тільки в Україні в галузі цивільної авіації на авіапідприємствах: технік (механік) авіаційний з експлуатації повітряних суден (систем повітряних суден), але і в багатьох країнах світу, тому ця програма створена і з урахуванням їх досвіду.

Освітньо-професійна програма складає 240 кредитів ЄКТС і має за мету підготовку висококваліфікованих, конкурентоспроможних, інтегрованих у європейський та світовий науково-освітній простір фахівців з авіаційного транспорту, які здатні генерувати нові ідеї, самостійно та в складі творчих колективів ставити і розв'язувати комплексні наукові задачі і проблеми галузі, володіти сукупністю знань, умінь та навичок щодо технічного обслуговування та

ремонта повітряних суден і авіадвигунів, вміти організовувати взаємодію між службами та підрозділами з експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності об'єктів авіаційного транспорту, приймати в ній безпосередню участь, враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів авіаційного транспорту.

Особливість програми, що подана на рецензію полягає ще і втому, що її реалізація забезпечується фахівцями шести кафедр літакобудування, двигунобудування та ракетобудування. Фактично це дозволяє готувати бакалаврів на стику споріднених наук, що завжди с ефективним підходом. За цих обставин позитивною рисою програми е наявність багатьох дисциплін вільного вибору бакалавра зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт».

Засвоєння студентами даної освітньо-професійної програми в повному обсязі надає їм здатність ідентифікувати та розв'язувати важливі професійні завдання і вирішувати проблемні питання в галузі технічного обслуговування та ремонту повітряних суден і авіадвигунів.

На наш погляд, реалізація даної програми дозволить сформувати усі необхідні компетентності майбутніх бакалаврів спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» і здобути здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі їхньої професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексним підходом в навчанні.

За таких умов ми повністю підтримуємо доцільність впровадження рецензованої Освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» в освітній процес Національного аерокосмічного університету імені М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» і може бути рекомендована для підготовки бакалаврів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

Головний конструктор ДП «АНТОНОВ», к.т.н. А.І. Семенець

10.02.2022